

VERBALE SEDUTA DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB LIVORNO
N. 144 DEL 31/08/2015

Addì 31 del mese di agosto dell'anno 2015, previa regolare convocazione del Presidente dell'Ente, Prof. Franco Pardini, diramata con prot. n. 1061/S del 27/08/2015, si è riunito presso la Sede dell'Automobile Club Livorno, in Via Verdi n.32, il Consiglio Direttivo per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

- 1) Approvazione verbale seduta precedente del 28/07/2015;
- 2) Comunicazioni del Presidente;
- 3) Questione Via di Levante. Nomina Commissione;
- 4) Omaggio Sociale 2016;
- 5) Questioni afferenti la contabilità;
- 6) Varie ed eventuali.

Alle ore 18,00 sono presenti il Presidente Prof. Pardini Franco, il Vice-Presidente Sig. Fiorillo Marco e gli altri componenti del Consiglio Direttivo; per i Revisori dei Conti partecipano il Dott. Panattoni Emanuele e la Rag. Ferraris Antonella (MEF), mentre risulta assente giustificato il Presidente del Collegio Rag. Bassani Paolo. Funge da Segretario il Direttore, Dott. Ernesto La Greca, ed assiste alla seduta per unanime consenso il Dott. Luca Francesco Baldi.

Il Presidente, verificato il numero legale dei Consiglieri, dichiara aperta la seduta.

1) Approvazione verbale seduta precedente del 28/07/2015

Il Presidente, dopo aver accertato che tutti i Consiglieri abbiano ricevuto copia del verbale relativo alla precedente seduta del Consiglio Direttivo, ne dà somma lettura.

Il Consiglio Direttivo approva il documento all'unanimità.

2) Comunicazioni del Presidente

Il Presidente informa di aver ricevuto convocazione per la riunione del Comitato Regionale in calendario per il prossimo 11 settembre, con all'O.d.G. l'elezione del nuovo Presidente Regionale -in sostituzione del dott. Monciatti, decaduto dopo 36 anni anche dalla carica di Presidente dell'A.C.Lucca- e del terzo membro toscano in Consiglio Generale ACI. Il Prof. Pardini anticipa che parteciperà alla riunione, in virtù dei voti spettanti all'A.C.Livorno.

Il Consiglio Direttivo attribuisce ampio mandato al Presidente, rimettendosi alle decisioni che egli riterrà maggiormente utili da assumere relativamente alle nomine che dovranno scaturire in occasione del prossimo Comitato. Confida che la carica venga ricoperta da persona che ne valorizzi la valenza in ambito regionale, sia per l'importanza della promozione e del coordinamento di iniziative, sinergie e servizi unitari degli A.C., sia per le particolari funzioni che gli permetteranno di interagire direttamente con le Istituzioni pubbliche della Regione Toscana e con gli Organi centrali di ACI.

3) Questione Via di Levante. Nomina Commissione

Il Direttore ricorda che, relativamente al bando di gara di project financing per la realizzazione di un impianto di distributore carburanti con caratteristiche di "pompa bianca" nella porzione di area compresa tra Via G. Gelati e Largo Petrolini (su atto di cessione del Comune indicata come "Via di Levante") l'art. 13) intitolato "Nomina Commissione di gara" prevede che la commissione giudicatrice sia composta da almeno tre membri interni oppure esterni. La prima riunione, in seduta pubblica, è calendarizzata per il prossimo 11 settembre alle h. 10,00 presso la Sede dell'Ente.

Su invito del Direttore, prende la parola il Prof. Pardini, il quale suggerisce che la Commissione venga composta da tre membri, tutti esterni, ai fini della massima trasparenza della procedura afferente la gara: nello specifico, propone i nominativi del dott. Giovanni Daveti (Vice-Prefetto, Dirigente della Prefettura di Livorno presso l'Isola d'Elba) come Presidente della Commissione stessa, del dott. Nicola Falleni (Dirigente Comune di Livorno del Dipartimento Programmazione Economico-Finanziaria) e dell'Ing. Giuseppe Mele (ex dirigente ENI ed attualmente esperto nel settore impianti carburante).

Il Consiglio Direttivo concorda con i nominativi proposti dal Presidente e procede alla nomina dei tre membri, dando mandato al Direttore, in qualità di RUP, di inviare le relative comunicazioni e convocazioni.

4) Omaggio Sociale 2016

Il Direttore sottopone all'attenzione dei membri del Consiglio l'idea di scegliere, come omaggio sociale relativo alla prossima campagna associativa, un portadocumenti che possa essere utilizzato anche per custodire un iPad. A tal fine, invita ad esaminare alcune riproduzioni fotografiche che sono state predisposte nelle cartelle messe a disposizione di ciascun Consigliere. Per quanto riguarda il colore dell'oggetto, suggerisce la gradazione di azzurro che recentemente l'Ente ha adottato per il logo istituzionale esposto, in particolare, presso gli impianti carburante a marchio ACL.

Il Consiglio Direttivo apprezza la proposta, chiedendo tuttavia di poterne esaminare alcuni campioni per una più attenta valutazione della scelta.

5) Questioni afferenti la contabilità

Il Direttore ricorda che dal prossimo 1° gennaio 2016 ACI Informatica non erogherà più il servizio di tenuta della contabilità, mentre continuerà a svolgere quello di assistenza contabile. Al fine di non creare disservizi ai vari A.C., la società stessa ha espletato una gara per l'individuazione di un fornitore esterno, che è risultato uno studio di commercialisti di Pescara, contattato ad oggi esclusivamente dall'A.C.Prato, con il quale è stato sottoscritto un contratto annuale per € 12.000, con tariffe da riesaminare alla scadenza. Diversamente, il dott. La Greca informa di aver ricevuto dal Direttore dell'A.C.Grosseto un'offerta di tenuta della contabilità, motivata dal fatto che lo stesso Automobile Club dispone di personale con elevate professionalità, ma risultante in sovra organico e quindi sottoutilizzato. Quest'ultimo ha sempre svolto autonomamente l'inserimento dei dati contabili, utilizzando il ns. medesimo sistema informatico per la gestione della contabilità attraverso GSA-web. Nell'offerta viene indicato che i costi sarebbero pressoché identici a quelli applicati da ACI Informatica, ma le tempistiche di lavorazione risulterebbero significativamente più snelle rispetto alle attuali, oltretutto monitorate e verificate costantemente dallo stesso Direttore dell'A.C.Grosseto. Inoltre, poiché quest'ultimo ricade anch'esso nella sfera di competenza degli stessi funzionari di ACI Informatica assegnati a Livorno, i costi delle loro trasferte verrebbero ripartiti tra i due Enti. Infine, giova ricordare che, trattandosi di affidamento di servizio in ambito federativo, non necessiterebbe una procedura di gara pubblica.

Il Consiglio Direttivo ritiene particolarmente conveniente l'offerta dell'A.C.Grosseto, che deve comunque essere accettata come soluzione-ponte, prodromica a maturare qualsiasi decisione definitiva in merito da parte del ns. Ente e che dovrà in ogni caso essere presa alla luce dei mutamenti normativi in atto e degli assetti che eventualmente assumerà ACI. Il fine, secondo i Consiglieri ed il parere preziosamente fornito dal Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti, dovrà essere quello di internalizzare il servizio, eventualmente implementando il personale dipendente dell'A.C.Livorno. Tale assunzione dovrebbe anche servire a rimpiazzare il responsabile dell'Ufficio Soci, per il quale è previsto il pensionamento a metà del 2017. Per tutto quanto sopra, il C.D. dà mandato al Direttore affinché sottoscriva un contratto di tenuta della contabilità con l'A.C.Grosseto, che contempli ampie formule di garanzia, responsabilità e facoltà di recesso. Chiede infine al Direttore di acquisire ogni informazione utile all'indizione di un concorso pubblico per un posto con profilo C1, confrontandosi con il Capo del Personale della S.C. per un aggiornamento sulla correttezza dei requisiti da poter inserire nel bando, soprattutto alla luce delle previste procedure di mobilità.

6) Varie ed eventuali

Il Vice-Presidente Fiorillo ed il Consigliere Heusch desiderano intervenire in merito al nuovo piano del traffico in considerazione dei commenti esternati dalle varie associazioni di categoria, in linea con il pensiero dell'Ente più volte espresso. Riassumono le linee precedentemente espresse dal Consiglio che hanno visto l'A.C.Livorno non favorevole alla chiusura del centro, poiché significherebbe desertificazione e ghettizzazione di una parte della città e dei cittadini. Occorre piuttosto una razionalizzazione delle direttrici di ingresso/uscita dalla città evitando flussi sconsiderati di traffico, sostanzialmente uno studio sistematico e puntuale dei flussi del medesimo per poter pianificare la circolazione dei mezzi anche nelle ore di punta, approfondendo analiticamente ed in maniera ragionata l'impatto ambientale sulle strade del centro, soprattutto insistendo sul concetto che la nostra è una città nata con caratteristiche particolari rispetto ad altre che invece possono vantare la creazione di veri e propri centri storici. I colleghi Consiglieri vengono pertanto invitati ad integrare queste loro riflessioni.

Ciascun componente del Consiglio Direttivo esprime la propria opinione in merito e dalle varie argomentazioni scaturisce all'unisono la volontà di mantenere una posizione risoluta con l'Amministrazione Comunale di Livorno. Coralmente viene sottolineata la particolarità della ns. città, con la maggior parte delle attività poste nella zona centrale ed una cittadinanza non propensa all'utilizzo di mezzi pubblici di trasporto di scambio, da utilizzarsi come navette di collegamento tra il centro ed i parcheggi ubicati in periferia. Si esorta pertanto il Presidente affinché si adoperi per far sentire la voce dell'Ente presso i palazzi comunali, ricordando ai soggetti pubblici preposti le idee espresse dall'A.C.Livorno sulla tematica della mobilità.

Come ultimo argomento, il Vice-Presidente Fiorillo desidera fornire un'informativa sulla prossima edizione del Rallye dell'Isola d'Elba, in programma a Capoliveri dal 17 al 19 settembre, ricordando che comprenderà quattro diverse tipologie di gare (Rallye Storico, Graffiti, Regolarità Sport e Ferrari). Dai contatti attivati con il mondo sportivo, si evince il forte interesse che la manifestazione sportiva alimenta sia negli sportivi che negli spettatori: per questi ultimi, si prevede una presenza non inferiore ad ottomila persone, che permetterà alla gara stessa sicuramente di posizionarsi ai massimi livelli nello scenario automobilistico sportivo nazionale. Il sig. Fiorillo desidera rimarcare la particolare attenzione che verrà profusa agli aspetti della sicurezza e della comunicazione. Rimanendo sulle questioni in ambito sportivo, il Vice-Presidente rappresenta che è opportuno iscrivere a calendario gare anche per il prossimo anno il Trofeo Miramare, gara di regolarità turistica auto storiche che, alla stregua delle altre citate, valorizza il marchio dell'Ente sul territorio. Conclude il proprio intervento, ricordando che risulta doveroso prestare la massima attenzione al problema del ricambio generazionale delle persone coinvolte nell'organizzazione soprattutto delle gare elbane.

Il Consiglio Direttivo ringrazia il sig. Fiorillo per le puntuali informazioni, approvando quanto proposto relativamente al Trofeo Miramare. Prende la parola il Presidente, il quale esprime il proprio vivo apprezzamento per l'operato sia del sig. Fiorillo che degli altri Consiglieri che direttamente si occupano del settore sportivo. Informa di aver partecipato all'Isola d'Elba ad una riunione prodromica alla manifestazione sportiva indetta dalla Prefettura, alla quale hanno presenziato il Vice-Prefetto Daveti, i rappresentanti locali delle Forze dell'ordine, il Delegato sig. Niccolai ed il responsabile della sicurezza di ACI Livorno Sport, sig. Bisso.

Alle ore 21.20, non essendovi altri argomenti da trattare, il Presidente ringrazia gli intervenuti e dichiara sciolta la seduta.

F.TO IL SEGRETARIO
(Dott. Ernesto La Greca)

F.TO IL PRESIDENTE
(Prof. Franco Pardini)